

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Rosneft Revolux D3 LL 15W-40 – современное всесезонное моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux с применением синтетической базовой основы для эксплуатации на увеличенных интервалах замены. Разработано для применения в высокомоощных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло соответствует требованиям ведущих мировых и крупнейших российских производителей техники.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 LL 15W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

Одобрения:

Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2;
MACK EO-N

Соответствия требованиям:

MB 228.3; 228.1; MAN M3275-1, 271;
Volvo VDS-2/VDS; Cummins CES
20078/77/76/72/71; Deutz QQC III-10; Renault VI
RLD; MTU Category 2, Category 1; Caterpillar ECF-
2/1a; MACK EO-M Plus; Global DHD-1; JASO DH-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Наличие в составе синтетической базовой основы и современной моюще-диспергирующей присадки позволяют обеспечить увеличение интервала замены;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла, в том числе на увеличенных интервалах замены;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

ФАСОВКА

216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D3 LL15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	14,5
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа·с	ASTM D 5293	4579
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	148
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	13
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-30
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	12
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	883