

## ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



### Описание продукта

**Rosneft Revolux D3 5W-40** – современное всесезонное синтетическое моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux. Разработано для применения в высокомоментных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

### Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 5W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

## ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

#### Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

#### Одобрения:

ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель»; («ЯМЗ»);  
ПАО «Тутаевский моторный завод».

#### Соответствия требованиям:

MB 228.3/228.1; MAN M3275-1/271;  
Volvo VDS-3/VDS-2/VDS;  
Cummins CES 20078/77/76/72/71;  
Deutz QQC III-10; Renault VI RLD-2/RLD;  
MTU Category 2/1; MACK EO-N/M Plus;  
Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Global DHD-1;  
JASO DH-1.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

## ФАСОВКА

20 л, 216.5 л

## Типичные физико-химические показатели

| Показатель                                             | Метод испытания | Rosneft Revolux D3 5W-40 |
|--------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с | ГОСТ 33         | 15,0                     |
| Динамическая вязкость CCS при - 30 °С, мПа·с           | ASTM D 5293     | 6350                     |
| Индекс вязкости                                        | ГОСТ 25371      | 176                      |
| Щелочное число, мг КОН/г                               | ГОСТ 11362      | 9,5                      |
| Зольность сульфатная, % масс.                          | ГОСТ 12417      | 1,3                      |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С               | ГОСТ 4333       | 210                      |
| Температура застывания, °С                             | ГОСТ 20287      | -42                      |
| Испаряемость по НОАК, %                                | ГОСТ 32330      | 12,0                     |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | ГОСТ 3900       | 853                      |