

## ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



### Описание продукта

Масла **М-10Г<sub>2</sub>ЦС, М-14Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Г<sub>2</sub>ЦС** – судовые масла, состоящие из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых нефтей и композиции присадок.

### Область применения

Масла **М-10Г<sub>2</sub>ЦС, М-14Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Г<sub>2</sub>ЦС** предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флотов.

## ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

**Международные спецификации:**  
API CC

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный состав масла обеспечивает сохранение чистоты двигателя в тяжелых условиях эксплуатации.

## ФАСОВКА

216,5 л

## Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	М-10Г <sub>2</sub> ЦС	М-14Г <sub>2</sub> ЦС	М-16Г <sub>2</sub> ЦС
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	10,5	14,3	15,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	94	94	94
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,5	9,5	9,5
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,4	1,4	1,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	225	230	240
Температура застывания	ГОСТ 20287	-15	-15	-15