



## ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

#### Описание продукта

Rosneft Revolux **D3** 10W-30 современное всесезонное полусинтетическое моторное масло премиум-класса, созданное по уникальной технологии Revolux. Разработано для применения в высокомощных дизельных двигателях магистральной, строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций АРІ CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

#### Область применения

Масло Rosneft Revolux D3 10W-30 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих

нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

#### СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

API CI-4/SL, ACEA E7, ПAO «KAMA3», MB 228.3, MAN M3275-1, Volvo VDS-3, VDS-2, VDS, Cummins CES 20078/77/76, Deutz DQC III-10, Renault VI RLD-2, MTU Category 2,
MACK EO-N,
Caterpillar ECF-2, ECF-1a,
Global DHD-1,
JASO DH-1,
ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»),
ПАО «Тутаевский моторный завод»,
ООО «ЛиАЗ»,
ААИ Д5 СТО 003

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя;
- Одобрения ведущих мировых производителей техники позволяют использовать масло для смешанных автопарков.

#### ФАСОВКА

20 л. 216.5 л



# **Rosneft Revolux D3 10W-30**



### Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D3 10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	FOCT 33	11,9
Динамическая вязкость ССЅ при - 25 °С, мПа⋅с	ASTM D 5293	4800
Индекс вязкости	ΓΟCT 25371	150
Щелочное число, мг КОН/г	ΓΟCT 11362	8,6
Зольность сульфатная, % масс.	ΓΟCT 12417	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ΓΟCT 4333	214
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	12,0
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ΓΟCT P 51069	875

