

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Масла **М-10ДЦЛ20**, **М-14ДЦЛ20** и **М-14ДЦЛ30** – судовые масла, состоящие из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых нефтей и композиции присадок.

Область применения

Масла **М-10ДЦЛ20**, **М-14ДЦЛ20** и **М-14ДЦЛ30** предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Масла ДЦЛ20 используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0 %, масло ДЦЛ 30 – при большем содержании серы.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:
 API CB/SD

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный состав масла обеспечивает сохранение чистоты двигателя в тяжелых условиях эксплуатации;
- Высокие нейтрализующие свойства обеспечивают защиту двигателя от коррозионно-механического износа при работе на топливе с высоким содержанием серы.

ФАСОВКА

216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	М-10ДЦЛ20	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	10	14	14
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95	95	97
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	20	20	30
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	2	2	4,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	225	230	230